

Documentnaam	Betreft	Status
STIPEL 20001:2025	<p>Omschrijving praktijkopdrachten deel B (pagina 17-19)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) <u>Toegevoegd</u> dat de praktijkexamens deel B van de profielen VP*, VP**, IVWV**, VP*** en IVWV*** een tijdsduur hebben van 50 minuten 2) <u>Toegevoegd</u> dat praktijkexamens deel B van de profielen VP**** en IVWV**** een tijdsduur hebben van 75 minuten <p>Bijlage C: Instroommatrix (pagina 31) → Instromen VP**** ook <u>mogelijk</u> voor 20220 – VP HS, 20221 – VP LS+HS en 20713 – IVWV LS +VP HS</p> <p>Bijlage D: Toetstermen versie 20250327 (pagina 32)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Toetsterm 5.1 Toelichting → Aardlekschakelaar <u>verwijderd</u> uit de toetsterm en de toelichting 2) Toetsterm 5.2 Toelichting → De kandidaat moet de bescherming tegen aanraakgevaar en vlambogen en zoals besproken in de IEC 62271-200 <u>toegevoegd</u>. 3) Toetsterm 6.2 Toelichting → De tekst: ‘Hierbij kan in ieder geval worden gedacht aan het verschil van een P en M kern, een onbelaste stroomtrafo en het uitwisselen van een ampèremeter met een ander vermogen of een voltmeter op een transformator’ <u>toegevoegd</u> aan de toelichting. 4) Toetsterm 6.5 Toelichting 3 → De kandidaat kan beslissen om een noodgenerator toe te passen zodat aan de voorwaarden voor de aarding en synchronisatie is voldaan is <u>toegevoegd</u>. 5) Toetsterm 6.7 Toelichting 5) → Toelichting 5 is <u>verwijderd</u>. 6) Toetsterm 6.7 toelichting 3) → De kandidaat kan de efficiency (IE2, IE3, IE4) met betrekking tot aanloopstromen, thermische pakketten en afmetingen benoemen is <u>toegevoegd</u>. 7) Toetsterm 6.14 → Ook van <u>toepassing</u> voor VP**, IVWV**, VP*** en IVWV**** 8) Toetsterm 6.16 Toelichting → De kandidaat moet een spanningsverschil kunnen verklaren, bijvoorbeeld door een hoekverdraaiing of a-synchroniteit is <u>toegevoegd</u>. 9) Toetsterm 6.16 Toelichting → De kandidaat moet kunnen verklaren waarom het parallelbedrijf niet te lang mag duren is <u>toegevoegd</u>. 10) Toetsterm 7.3 Toelichting → De toelichting is <u>verwijderd</u>. 	Vastgesteld door het CvD-Elektrotechniek op 27-03-2025 en gepubliceerd op 03-04-2025, onmiddellijke inwerkingtreding

	<p>11) Toetsterm 7.4 Toelichting 2) → De kandidaat kan het verschil in kortsluitvastheid van railsystemen en de kortsluitvastheid in het kader van vlamboogvastheid verklaren is <u>toegevoegd</u>.</p> <p>12) Toetsterm 7.7 → actieve vlamboogbeveiliging is <u>toegevoegd</u>.</p> <p>13) Toetsterm 7.8 → HS smeltveiligheden is <u>toegevoegd</u>.</p> <p>14) Toetsterm 9.11 Toelichting → spanningsloosheid aantonen bij de geopende aansluitdeksel van de motoren is <u>toegevoegd</u>.</p> <p>15) Toetsterm 10.8 Bronnen → NEN 3840 par. 3.6.3 is <u>toegevoegd</u>.</p> <p>Bijlage E: Uniform Schakelbericht versie 20250327 (pagina 33)</p> <p>1) Locatie en Richting → Zonnepaneel G <u>toegevoegd</u></p> <p>2) Waarmee → Deze kolom is nu <u>optioneel</u>. Kandidaten mogen deze invullen en examinatoren mogen deze <u>niet beoordelen</u>.</p> <p>3) Waarmee → Enkelpolige spanningsaanwijzer <u>verwijderd</u></p> <p>4) Waarmee → Spanningsaanwijzer voor hoogspanning en Fasenvergelijker voor hoogspanning <u>toegevoegd</u></p> <p>5) Waarmee → Visueel <u>toegevoegd</u></p> <p>6) Waarmee → Kabelzoek- en selectieapparatuur <u>toegevoegd</u></p> <p>7) Waarmee → Hydraulische knipschaar <u>toegevoegd</u></p> <p>8) Handelingen → Selecteren van een kabel <u>toegevoegd</u></p> <p>9) Handelingen → Knippen van een kabel <u>toegevoegd</u></p> <p>10) Handelingen → Visuele controle <u>toegevoegd</u></p> <p>Bijlage F en G: Eenlijnsschema LS versie 20250307 en Eenlijnsschema LS + HS versie 20250307 (pagina 34 en pagina 35)</p> <p>1) Een aantal vermogensschakelaars hebben een scheidingsfunctie gekregen</p> <p>Bijlage H: Omschrijving praktijkopdrachten van praktijkexamen deel A versie 20250307 (pagina 36)</p> <p>1) Het aantal mogelijke praktijkopdrachten voor IVWV** t/m IVWV**** <u>teruggebracht</u> tot twee opdrachten per profiel.</p> <p>2) Twee nieuwe mogelijke praktijkopdrachten <u>toegevoegd</u> voor IVWV****</p>	
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

	<p>Bijlage I Beoordelingsprotocol praktijkexamen deel A versie 20250327 (pagina 37)</p> <ol style="list-style-type: none">1) Beoordelingspunt 5B: <u>gewijzigd</u> naar 10 aftrekpunten2) Toepassingsregels 5B: De volgende toepassingsregel is <u>toegevoegd</u>: Het beproeven in de HS mag alleen worden beoordeeld als uit de opdracht blijkt dat deze meting en beproeving noodzakelijk is. <p>Bijlage J: Beoordelingsprotocol praktijkexamen deel B versie 20250327 (pagina 38)</p> <ol style="list-style-type: none">1) Beoordelingspunt 1C: 'Kandidaat ondertekent niet elke opdracht voordat hij begint met de werkzaamheden' is <u>verwijderd</u>.2) Aan beoordelingspunt 1B is <u>toegevoegd</u> dat deze zowel voor alle VP als IWWV profielen van toepassing is.3) Beoordelingspunt 5A is <u>gewijzigd</u> naar 40 aftrekpunten.4) Beoordelingspunt 5B is <u>gewijzigd</u> naar 15 aftrekpunten per keer.5) Beoordelingspunt 5E is <u>gewijzigd</u> naar het volgende: De kandidaat nadert actieve (niet veiliggestelde) delen of raakt deze delen aan.	
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--